

福建省邮政管理局 文件 福建省发展和改革委员会

闽邮管联〔2016〕5号

福建省邮政管理局 福建省发展和改革委员会 关于印发福建省邮政业发展 “十三五”规划的通知

各设区市发展改革委、邮政管理局，平潭综合实验区经发局，中国邮政集团公司福建省分公司、各快递企业：

为贯彻落实《福建省国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》和《福建省人民政府关于支持快递业加快发展七条措施的通知》，推动全省邮政业健康快速发展，根据省委省政府和国家邮政局有关要求，省邮政管理局联合省发展改革委编制了《福建省邮政业发展“十三五”规划》，经广泛征求意见和专家论证，并与相关规划取得衔接。本规划是“十三五”时期

我省推进邮政业发展的行动纲领，是制定邮政业发展相关政策、子行业规划和安排重点项目建设的基本依据。现将规划印发你们，请认真组织实施，确保规划目标任务实现。



福建省邮政管理局

(此件主动公开)



福建省发展和改革委员会

2016年8月11日

福建省邮政业发展“十三五”规划

2016年8月

目 录

前 言	5
一、发展现状与发展环境	6
(一) 现状基础	6
(二) 发展环境	9
二、发展思路与发展目标	11
(一) 指导思想	11
(二) 发展原则	11
(三) 空间布局	12
(四) 发展目标	15
三、主要任务	17
(一) 提升普遍服务均等水平	17
(二) 推动快递服务创新升级	19
(三) 促进关联产业协同发展	22
(四) 拓展对台以及海外合作	25
(五) 提升邮政行业监管效能	27
四、保障措施	30
(一) 加大行业扶持力度	30
(二) 强化发展要素保障	30
(三) 优化行业管理服务	31
(四) 加强行业人才培养	32
(五) 提升行业科技水平	33
(六) 倡导绿色低碳发展	34
(七) 加强规划组织领导	34
附件：福建省邮政业发展“十三五”规划重大工程项目库	36

前 言

邮政业是国家重要的社会公用事业，是现代服务业的重要组成部分，是推动流通方式转型、促进消费升级的现代化先导性产业。编制和实施《福建省邮政业发展“十三五”规划》（以下简称《规划》），加快发展现代邮政业，对于促进我省科学发展跨越发展，建设中国（福建）自由贸易试验区，打造“21世纪海上丝绸之路”核心区，加快建设机制活、产业优、百姓富、生态美的新福建具有十分重要的现实意义。

本规划以《中华人民共和国邮政法》、《福建省邮政条例》、《福建省促进快递行业发展办法》等为依据，贯彻落实《国务院关于促进快递业发展的若干意见》和《福建省人民政府关于支持快递业加快发展七条措施的通知》等精神，与《邮政业发展“十三五”规划》、《福建省国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》、《福建省“十三五”综合交通运输发展专项规划》和《福建省加快物流业发展实施方案（2016-2020年）》等相关内容相衔接，主要阐述规划期内福建省推进邮政业发展的发展目标、主要任务、重点工程和保障措施，是规划期间福建省推进邮政业发展的行动纲领，是制定邮政业发展相关政策、子行业规划和安排重点建设项目投资的基本依据。

本规划基期为2015年，规划期限为2016-2020年。

一、发展现状与发展环境

“十二五”以来，福建省邮政业快速发展，市场规模逐年扩大，邮政业发展既面临难得的历史机遇，也面对着诸多风险挑战。

（一）现状基础

1. 邮政行业发展态势良好。“十二五”期间，福建省扎实推进邮政体制改革，加快调整产业结构，服务水平显著提升，行业规模不断壮大，“十二五”规划确定的主要目标基本完成。2011-2015年，全省邮政业业务收入近500亿元，年均增幅23%，是同期全省GDP增幅的2倍多。邮政业业务收入占全省GDP的比重从2010年的0.33%提高到2015年的0.54%，支撑网络零售交易规模突破3800亿元，带动农副产品进城和工业品下乡超过240亿元，五年新增就业岗位5万个以上，邮政业对全省经济社会发展的贡献率明显增强。两岸邮政合作不断深化，平潭国际邮件互换局兼交换站建设稳步推进，福州至台北货邮航空专线实现常态化运营，两岸海运快件业务实现双向直接运营。

2. 邮政体制改革持续深化。省级以下邮政管理机构组建取得重大进展，2012年全省各设区市邮政管理局相继成立，行业监管力量大大增强。2015年，县级邮政监管机构建设取得突破，泉州晋江，厦门翔安、海沧等邮政管理局顺利挂牌，为全省县域邮政监管机构建设探索经验。省级及部分设区市邮政

业安全中心成立，全省邮政企业顺应邮政集团公司由母子公司调整为总分公司的改革要求，完成市县邮政企业更名挂牌工作，管理体制进一步理顺。

3. 行业政策环境不断优化。2012年《福建省邮政条例》获省人大常委会审议通过，填补省内邮政行业立法空白。2015年全国首部以促进快递行业发展为主旨的省级政府规章《福建省促进快递行业发展办法》颁布，《福建省邮政普遍服务保障办法》列入省政府立法计划并有序推进，《福州市邮政业管理若干规定》正式出台实施，全省邮政业法规体系逐步完善。2015年10月《国务院关于促进快递业发展的若干意见》颁布实施，省政府出台《关于支持快递业加快发展的七条措施》，提出支持快递业发展的一系列政策措施，全省九地市均出台支持行业发展的意见，泉州获批中国快递示范城市，福州电子商务与物流快递协同发展全国首批试点，行业发展环境明显改善。

4. 公共服务能力稳中有升。邮政普遍服务均等化水平不断提高，邮政公共服务能力稳中有升。截至2015年末，全省共设置邮政普遍服务营业场所1360处，其中城市354处，农村1006处，平均服务人口约2.8万人，平均服务半径约5.33千米。空白乡镇邮政局所补建任务全面完成，全省79个空白乡镇邮政局所补建后全部投入运营，实现“乡乡设所”目标。邮政投递覆盖所有乡镇和建制村，通邮率达到100%，提前完成

“村村通邮”目标。城镇住宅楼房信报箱建设扎实推进，信报箱纳入新建住宅楼房竣工验收项目，基本实现“户户设箱”目标。

“十二五”期间完成邮政网点改造 297 处，建设村邮站 3105 个。

5. 快递转型升级步伐加快。2011-2015 年间，快递服务增长迅猛，5 年快递业务收入累计达到 300 亿元，年业务收入突破 100 亿元，年均增幅 30%以上，占邮政业业务收入的比重超过 70%。年快递业务量由“十一五”末期的 1 亿件猛增到近 9 亿件，位居全国第 6 位，年均增幅 55%，人均快件量超过 23 件，远高于全国平均水平。截至 2015 年底，全省共有 1644 家快递企业及网点取得合法经营资质，全省快递服务网点县级覆盖率 100%，乡镇覆盖率超过 85%。快递行业智能化水平日益提高，全省投放智能快件箱突破 4000 组，格口数超过 20 万个，新增自动化分拣设备 20000 米。

表 1 福建省邮政业“十二五”发展情况表

福建省邮政业“十二五”发展情况表			
发展指标	2010 年	2015 年	年均增长
邮政业业务总量（亿元）	47.72	217.23	35.41%
邮政业业务收入（亿元）	49.19	140.85	23.42%
快递业务量（亿件）	1.01	8.88	54.46%
快递业务收入（亿元）	25.96	100.85	31.18%
邮政业业务收入占 GDP 比重（%）	0.33	0.54	10.35%

现阶段，我省邮政业发展仍然面临着创新能力、竞争能力、供给能力不足的问题，仍不能满足经济社会发展和人民群众不断增长变化的服务需求。一是**邮政网络基础设施建设有待完善**。大型现代化仓储、转运设施等较为缺乏，末端投递服务能力相对较弱，邮政基础设施的规划建设滞后于城市发展。二是**普遍服务保障能力有待提高**。邮政普遍服务仍存在创新能力不足、保障机制不健全、服务水平不高、监管手段和途径不多等问题。三是**快递行业发展方式有待优化**。快递服务同质化竞争现象严重，服务供需不匹配，企业创新发展能力不足。四是**关联产业协同发展有待加强**。邮政业发展与区域经济社会发展协同不足，与现代制造业、交通运输、电子商务、外贸、现代农业等产业的联动不畅。五是**行业安全监管能力有待提升**。行业的高速发展，带来了诸多安全隐患，存在着安全监管压力大与监管能力不足之间的矛盾。

（二）发展环境

1. **邮政业增长步入新常态**。“十三五”时期，经济发展呈现出从高速增长转为中高速增长的新常态，邮政业发展也将由“十二五”期间的爆发式增长转入增速平稳、创新升级、结构优化、服务优质的新常态。邮政普遍服务的平台作用将进一步凸显，邮政普遍服务网络将更具包容性，普惠化、平台化、社会化将成为邮政普遍服务的发展方向。快递服务将进一步拓宽

服务领域，优化服务品质，提升服务能力，提高运行效率。“十三五”时期，“互联网+”战略的深入实施和供给侧结构性改革，将对生产、流通及消费领域产生变革性的影响，邮政业介入供应链、仓储、个性化定制等一体化综合服务向纵深发展，将极大地促进邮政业的改革创新。智能制造以及跨境电商、农村电商等新业态的出现，将极大推动快递业成为现代服务业新的增长点。

2. 邮政业发展面临新环境。“十三五”时期，《福建省促进快递行业发展办法》、《福建省邮政普遍服务保障办法》、省政府《关于支持快递业加快发展的七条措施》等将成为福建邮政业持续健康发展的有力政策保障。“21世纪海上丝绸之路”核心区的建设，将极大扩展我省与海上丝绸之路沿线国家的全方位交流与合作，厦门到欧洲的中欧（厦蓉欧）和中亚国际货运班列的开通，为我省融入丝绸之路经济带创造了条件。“福建制造 2025”计划的实施，为实施快递服务制造业的发展路径提供了新的机遇，有利于邮政业创新服务模式，拓展发展空间。

3. 闽台邮政合作迎来新机遇。福建作为对台“三通”的重要口岸，具有开展对台合作交流的独特优势。中国（福建）自由贸易试验区，福州、平潭海峡两岸电子商务经济合作实验区的建设，为邮政业支撑跨境寄递服务创造了良好条件，可以通过闽台通道发展跨境快递业务、开辟绿色通道创新快件通关监管模式，进一步鼓励快递企业开展对台直航包机，扩大两岸邮件快件运输直航范围，闽台邮政合作迎来新的机遇。

二、发展思路与发展目标

（一）指导思想

牢固树立创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，坚持依法治邮，坚持提质增效，以改革创新为动力，以中国（福建）自由贸易试验区和“21世纪海上丝绸之路”核心区建设为契机，以建设普惠邮政、智慧邮政、安全邮政、诚信邮政、绿色邮政为目标，全面落实省政府《关于支持快递业加快发展的七条措施》，深化邮政业改革，转变邮政业发展方式，优化网络空间布局，促进产业融合联动，加强行业市场监管，全面建成与小康社会相适应的现代邮政业，为建设机制活、产业优、百姓富、生态美的新福建提供有力支撑。

（二）发展原则

1. **创新驱动。**推进邮政业发展方式创新、商业模式创新、服务领域创新、管理模式创新、政策服务创新等，积极引入新技术、新方法、新装备，实现邮政业发展从要素驱动、投资驱动转变为整合发展、创新驱动，形成产业融合、资源共享、合作共赢、可持续发展的智慧邮政生态链、产业融合发展生态圈。

2. **协调发展。**积极处理好邮政业与相关产业融合发展的关系，促进邮政服务与电子商务、现代制造业融合联动，实现与上下游产业协调发展，改变因产业衔接不紧密制约行业发展的

状况，推动邮政业与关联产业互相促进，共赢发展。

3. 绿色低碳。推动新能源汽车、非机动车在我省邮政业中的应用，推广快件环保包装材料和回收利用，引导邮政企业通过资源整合开展共同配送、集约配送等，推动邮政、快递企业绿色低碳发展。

4. 开放合作。推动闽台邮政业深度融合，拓展深化与港澳邮政业合作交流，加强与“21 世纪海上丝绸之路”沿线国家和地区的联系和合作，拓展中欧（厦蓉欧）班列的邮件、快件服务功能，构筑对台邮件、快件及跨境邮件、快件集散的战略通道，提升邮政业全方位开放合作水平。

5. 共建共享。创新普遍服务供给方式。推动邮政业基础设施的共建共享，提高邮政基础网络利用率，鼓励和引导社会力量采用多种方式提供邮政普遍服务，提高邮政普遍服务供给效率。支持邮政企业利用现有邮政网点优势，开展快件代运、代投，推动村邮站与农村公共服务平台有机结合。

（三）空间布局

按照我省功能区定位，结合地方产业特点、发展水平、设施状况、市场需求等，统筹优化邮政业发展空间布局，建设分工明确、布局合理、功能互补、错位发展的“一通道、二枢纽、三中心、五节点”的全省邮政业发展空间布局，依托铁路、高速公路，由沿海地区向内地辐射，完善邮件、快件流通渠道，

带动沿线地区发展，形成以点带面、联动发展的新格局，不断优化、完善我省邮政业服务网络空间布局。

1. 一通道：两岸邮件、快件集散通道。充分发挥“21世纪海上丝绸之路”核心区及对台交流合作先行区的优势，依托福州、厦门、泉州、平潭的国际邮件、快件处理设施及口岸优势，优化口岸邮件、快件通关功能，大力发展对台海运快件业务，通过海空联运，对接台湾成熟的航空网络，将货物快速中转至全球各地，打造两岸邮件、快件集散通道。

2. 二枢纽：泉州全国快递网络中心枢纽，平潭对台邮件、快件集散枢纽。依托泉州市现代制造业和发达的交通网络，继续发挥“中国快递示范城市”和“全国电子商务示范城市”的优势，建设泉州全国快递网络中心枢纽。依托平潭国际邮件互换局兼交换站及对台海运快件航线资源，继续发挥“两岸交流合作先行区”、“海峡两岸电子商务经济合作实验区”的优势，建设平潭对台邮件、快件集散枢纽。

3. 三中心：区域性邮件、快件集散中心。以福州市建设“电子商务与物流快递协同发展试点城市”、厦门市“东南国际航运中心”、“东南沿海区域性航空枢纽”及三明市承东启西的区位优势为依托，将福州、厦门、三明分别建设成为闽东北、闽南和闽西北地区邮件、快件集散中心。

4. 五节点：地方性邮件、快件处理节点。以莆田、漳州、南平、龙岩、宁德中心城区和当地工农业为依托，完善邮政、

快递分拨体系，服务地方经济和农村电商发展，建设莆田、漳州、南平、龙岩、宁德地方性邮件、快件处理节点。



图1 福建省邮政业发展空间布局

（四）发展目标

“十三五”时期，福建省邮政业发展的总体目标是：立足闽台合作，对接“一带一路”，构建“普惠城乡、对接两岸、技术先进、服务优质、安全高效、绿色节能”的邮政业服务体系，不断壮大行业规模，稳步提升服务质量，积极服务两岸合作，有力支撑跨境交流，将福建打造为两岸邮政合作的主通道和跨境快递服务的核心区。

1. 发展规模迈上新台阶。至2020年，邮政业业务总量达到660亿元以上，年均增长超过25%，业务收入达到350亿元以上，年均增长超过20%，全省邮政行业业务收入占GDP的比重超过0.9%。快递业务量达到33亿件以上，年均增长超过30%（其中跨境快递服务业务量年均增长超过35%），快递业务收入达到250亿元以上，年均增长超过20%，支撑网络零售交易规模超过4500亿元。培育5个年业务量突破1亿件的快递品牌，2个以上本省品牌快递服务企业业务范围向省外拓展。全行业新增就业岗位5万个以上。推动福州、厦门、莆田申报中国快递示范城市。

表2 福建省邮政业“十三五”发展指标表

福建省邮政业“十三五”发展指标表			
发展指标	2015年	2020年	年均增长
邮政业业务总量（亿元）	217.23	660	25%
邮政业业务收入（亿元）	140.85	350	20%

快递业务量（亿件）	8.88	33	30%
快递业务收入（亿元）	100.85	250	20%
邮政业业务收入占 GDP 比重（%）	0.54	0.90	10%

2. 基础设施进一步完善。“十三五”时期，提供邮政普遍服务的营业场所数量保持稳定，农村邮政基础设施进一步完善，邮政普遍服务网点覆盖达标率达 100%；快递物流园区和产业园区网络布局更加合理，推动在全省建设 10 个以上技术先进、高效运作、安全稳定、产业高度融合的电商快递园区。力争全面实现全省快递企业网点标准化，乡镇快递网点全覆盖，所有建制村通快递。

3. 服务水平和质量显著提升。“十三五”时期，建制村直接通邮比例力争达到 100%，有效拓展服务功能。持续提高邮政普遍服务和快递服务满意度，公众用邮评价服务满意度达到 83 分，快递服务公众满意度达到 80 分。邮政普遍服务邮件传递时限准时率达到或超过国家规定水平，重点快递企业国内重点城市间实现 48 小时送达。快递服务产品结构和质量不断优化。快递末端投递服务能力和水平全面提升，快递公共投递服务站与智能快件箱投递快件占总派件量比例超过 20%。

4. 安全监管水平进一步提高。“十三五”时期，力争无重特大安全事故，邮政业安全中心覆盖所有地市，建成由从业人员登记管理、远程视频监控、实名收寄验视、快递网点电子地

图、快递车辆定位系统和 X 射线安检设备远程监管等六个信息系统构成的邮政业安全监管信息平台，全面落实实名收寄、收寄验视及邮件、快件过机安检措施。

5. 闽台合作水平进一步提升。“十三五”时期，两岸邮件、快件集散通道作用进一步凸显，对台海运快件实现双向常态运营，通过福建中转的两岸邮件、快件数量持续增加，年均增长超过 25%，对台海运快件航线、航班进一步加密，两岸邮政、快递企业合作交流渠道进一步顺畅。

三、主要任务

（一）提升普遍服务均等水平

加快邮政基础设施建设。依托我省综合交通运输体系，完善以邮件处理中心为节点，邮政网点为终端，便民服务站和村邮站为延伸的服务网络建设，将邮政普遍服务的基础设施建设纳入我省及各级市县城乡建设规划，并切实做好政府相关政策的落实。推进邮政网点标准化、信息化改造。落实《邮政法》关于城镇居民楼信报箱建设的规定，积极开展已建城镇居民楼信报箱补建更新和智能化改造工作，探索信报箱与智能快件箱统一建设和综合利用，分期分批解决信报箱建设的历史遗留问题。推动在全省高校、较大港口、车站设立邮政网点。实施邮政基础设施改造升级工程，到“十三五”末实现全省邮政基本公共服务均等化。

专栏 1: 邮政基础设施改造升级工程

继续对全省约 250 个邮政普遍服务网点、6 个危旧县级邮政企业用房进行统一改造，并在城市新建住宅小区配套建设邮政网点。更新和新增一批省内干线邮运车辆、支线邮运车辆、区内邮运车辆和投递车辆。完成福建邮政广场、福州邮件处理中心、泉州邮件处理中心等重大邮政基础设施建设，开展传统信报箱智能化升级改造。

推动普遍服务创新协调发展。鼓励邮政基层网点提供公共事业缴费、票务代理、证件手续代理等便民服务。鼓励邮政企业积极发展电商小包、电商配送、仓配一体化等适应电子商务发展需要的业务。鼓励邮政企业参照跨境贸易电子商务服务试点网购保税进口模式，在福州、平潭等地建设跨境电商保税进口仓库，做强跨境电商寄递服务。实施农村电子商务邮政寄递网工程，继续完善县、乡、村三级邮政服务网络，推动邮政物流与农村电商的业务整合，信息共享和融合发展。

专栏 2: 农村电子商务邮政寄递网工程

力争到 2020 年改扩建县级邮政配送中心 15 个，形成以县级中心为节点的农村电商运营中心，促进城乡有效联动。积极推动乡镇邮政网点持续运营，提升镇级电商配送能力，使乡镇邮政网点成为服务“三农”、服务农村电商的重要节点。因地制宜推动村邮站建设，至 2020 年，邮政村级电商服务点达到 5000 个。在全省推进邮政农村电商体系及“村邮网购”项目建设，建设开放的村邮代购平台，并与电商平

台对接，销售农资、日用品和小家电等产品。在全省推进“邮掌柜”、“闽货邮礼”项目建设，依托村邮站平台，把福建农村最具特色的时鲜水果、时令农产品第一时间配送到城市。

推动邮政网络开放共享。大力支持邮政企业同交通运输企业开展“交邮合作”，推进资源互补，互惠互利。支持邮政企业和快递企业创新合作模式，充分利用现有邮政网点优势，开展快件代运、代投，提高邮政网络利用效率。贯彻执行《村邮站服务规范》，积极推动村邮站与农村公共服务平台有机结合，将村邮站打造成保障农村通邮、服务农村电商、解决农村“最后一公里”的重要平台。

（二）推动快递服务创新升级

夯实快递基础设施网络。依托我省主要交通枢纽、产业集聚地及电子商务集聚区，科学规划“快递物流园区——快递分拨、处理中心——末端配送点”三级快递运作基础设施网络，提升骨干节点的信息化、自动化水平，促进多种快递运作设施顺畅衔接和高效中转。推动实施快递处理设施建设升级工程，支持企业建设国家级、省级示范快递物流园区、标准化仓储设施、快件分拨中心等，完善我省快递业基础设施网络体系。

专栏 3：快递处理设施建设升级工程

依托我省主要交通枢纽及产业集聚地推动快递产业园区建设，

鼓励传统物流园区按照快递与电商物流发展要求更新改造仓储、分拣等设备、设施，提供集中仓储、集中分拣、快速集散、统一配送的“仓配一体化”服务。2018年前，各设区市、平潭综合实验区应根据本地区经济社会发展需要和区位特点至少建设一个电商快递园区，其中福州、厦门应立足自贸试验区的政策优势，建设满足服务跨境（对台）业务需求的电商快递园区；泉州应依托制造业优势，集仓配一体化等功能于一体，建设提供供应链式服务的电商快递园区。围绕快递集散、分拨、中转需要，在各个城市依托公路、铁路等交通枢纽建设一批快件分拨中心。鼓励快递企业入驻电子商务园区、商贸物流园区、制造业园区、保税物流园区、专业市场等。实施快递标准化示范工程，推进快递网点、车辆、仓配处理场所标准化水平。支持快递企业建设立体化仓库和信息平台，推广甩挂运输等先进运输方式和信息化技术，提高处理能力和经营效率。

推进快递供给结构改革。引导快递企业由被动适应型向主动引领型转变，增强发展的内生动力。积极发展第三方仓储、同城配送、流通加工等物流增值服务和相关金融增值服务，为供应链上下游客户提供完整配套服务，提高服务黏性。支持快递企业推进快递信息化建设。推进“互联网+”快递，鼓励快递企业充分利用互联网、物联网、大数据、云计算等信息技术，优化服务网络布局，提升运营管理效率，拓展协同发展空间，推动服务模式变革，加快向服务链更长、附加值更高的综合性

快递物流运营商转型。

推动快递城乡普惠发展。加快拓展快递服务网络，由中心城区向乡镇延伸覆盖，鼓励快递企业主动服务农村电子商务发展，在乡镇开辟或延伸快递物流运输线路，新建快递物流网点，或通过邮政企业、交通运输企业、供销社等合作方式，整合农村实体网点资源，拓展农村快递公共服务网点，构建农村双向快递物流体系，完善面向农村的综合物流信息服务和物流仓储配送体系，争取到 2020 年全省基本实现“县县有分拨，乡乡有网点，村村通快递”。

提升快递服务水平与服务质量。督促快递企业严格按照《快递服务》国家标准提供标准化服务，引导快递企业树立“以客户需求为中心”的服务理念，强化员工服务质量意识，加强员工服务能力培养，畅通客服受理，满足用户需求。引导快递企业通过应用新技术提升服务质量。实施快递公共投递服务站建设工程，创新解决快递投递“最后 100 米”难题，提升快递末端服务质量。

专栏 4：快递公共投递服务站建设工程

“十三五”时期，整合利用机关、院校、企事业单位传达室或服务中心，社区物业、超市、便利店、连锁店或现有农村服务中心、农家店、农资店、供销社、客（货）运站、村邮站、邮政便民服务网点以及“万村千乡”“美丽乡村”等平台搭载快递服务，在城市和

农村地区共建设 10000 个快递公共投递服务站；鼓励学校、快递企业、第三方主体因地制宜加强合作，建设 10 个以上校园快递服务中心；推广应用智能快件箱等自助设施，简化快递企业投递服务终端设置备案手续，创新智能快件箱经营模式，至 2020 年全省设置智能快件箱数量超过 10000 组，格口 50 万个，快递公共投递服务站与智能快件箱派件比例达到 20% 以上。

（三）促进关联产业协同发展

深化“快递+电商”协同发展。引导快递企业与电子商务企业深度合作，促进线上线下互动创新，共同发展体验经济、社区经济、逆向物流等便民利商新业态。建设电商物流快递公益性信息服务平台，实现电商、物流快递与用户的信息资源共享。鼓励、支持快递企业入驻电商园区和电商聚集区，实现仓配一体化。以中国（福建）自由贸易试验区和福州、平潭海峡两岸电子商务经济合作实验区的设立为契机，积极服务跨境电商企业，探索跨境新业务、新模式，寻找新增长点。

推进“快递+制造业”协同发展。以泉州、莆田等先进制造业基地为示范，发挥供应链管理优势，引导快递企业进入制造业供应链服务市场，有效融入制造业原材料备货、订单销售管理、包装、配货、产品仓储配送等各环节。加强功能整合和服务延伸，建立结构合理、协作深入、标准对接的合作发展新模式。

加强“快递+农业”协同发展。以漳州、三明、龙岩等农村快递服务示范村为基础，拓展快递服务于农业、农村、农民的渠道。大力推进农产品冷链快递基础设施建设。推动快递企业与县乡政府部门合作，通过“农超对接”、“农企对接”，提升快递业对“工业品下乡”和“农产品进城”的服务能力，畅通特色农副产品通过快递进入流通渠道，促进城乡商品流通，发挥邮政业在引导贫困地区发展特色产业、脱贫致富方面的促进作用。

专栏5：关联产业协同发展工程

实施“快递+电子商务”工程，至2020年，启动10个以上电商快递产业园区的规划建设，建设“网订店取”等快递综合服务站5000个以上，建成省级电商物流快递公共信息服务平台，提供仓配一体化服务的快递企业超过150家，快递业支撑电子商务交易额达到5000亿元。开展电子商务与快递协同发展示范企业（项目）评选，在全省建设一批电子商务与快递协同发展示范企业（项目）并予以政策扶持。

实施“快递+制造业”工程，支持福州推动一批电子信息、通信、精密仪器、汽车等技术密集型制造业通过服务外包优化生产流程，支持厦门推动一批大型制造企业依托快递网络开展综合集成制造和分销配送，支持泉州、莆田推动一批纺织服装、鞋帽、工艺品等制造企业探索网络直销等发展模式，依托快递网络提供试穿、退换货、

产品功能展示等特色服务。至2020年，建成10个以上快递与制造业联动发展示范项目并予以政策扶持。

实施“快递+农业”工程，引导快递企业结合我省漳州、三明、南平、龙岩、宁德等地特色农产品和特色文化旅游产业，在产品种植、产品包装、产品营销、售后服务、农村金融等方面与专业合作社、种植户等紧密合作，提供个性化、定制化的服务。至2020年，建成10个以上快递与农业联动发展示范项目并予以政策扶持。

推进邮政业与交通运输业协同发展。加强邮政业与交通运输业在信息、通道、设施、业务等领域的对接，推动邮件、快件处理中心等基础设施与铁路、公路、民航和港口枢纽的同步规划建设，利用交通基础设施完善邮政服务网络，开展交邮协同发展示范，积极推进“客票进所入网，邮件、快件进站上车”。依托我省日益完善的多式联运网络，实施邮件、快件“上机、上铁、上船、上车”链接工程。稳妥推进公路客运班车代运快件试点和快件甩挂运输方式，因地制宜发展快件水路运输，大力推动快件航空运输。

专栏 6：邮件、快件“上机、上铁、上船、上车”链接工程

探索现代化高速运能在快递业中的应用，努力构建以中心城市为中心的 8 小时、24 小时、48 小时快递限时服务圈，提高投递时效，提升服务质量。

鼓励快递企业与民航企业加强货运合作，推动在厦门翔安机场、

福州长乐机场二期、晋江、沙县等机场建设快递功能区或临空快递物流园区，鼓励快递企业增加在福建的快件货运航班数量与密度，在航线设置、航班时刻等方面给予政策支持。

鼓励快递企业、铁路企业加强合作，推动在福州南、厦门北、莆田、晋江、三明北等铁路枢纽配套建设快件运输通道和接驳场所，建立健全利用中欧（厦蓉欧）、中亚班列运输邮件、快件机制。

支持在中国（福建）自由贸易试验区福州片区、平潭片区、厦门片区开展对台海运快件业务，完善对台海运快件码头、监管点建设，加密对台海运快件航线，提升对台海运快件时效性。

支持邮政企业与客运公司合作，通过客运班车运送邮件到各乡镇，并利用“村村通”客车，将邮件送到农村便民服务站。

（四）拓展对台以及海外合作

完善两岸邮件、快件集散通道。充分发挥闽台地缘近、血缘亲、文缘深、商缘广、法缘久的优势，依托福州、厦门、平潭、泉州等物流节点实施对台邮政合作基础设施建设工程，加快对台邮件处理中心、对台快件转运中心建设，发展对台海运快件业务，完善两岸快件交换、包裹处理等功能，提升福建对台邮件、快件中转能力。扩大对台海运快件业务试点范围，鼓励更多具备条件的船舶参与对台海运快件经营业务。增加对台海运航线，形成“多点、多线”的对台海运快件发展格局，鼓励具有一定实力的快递企业开展对台直航包机、支持企业通过

海空联运、空空联运方式，充分利用台湾机场与港口的优势，以台湾地区为中转，打通大陆经由台湾进出口的国际快件新通路。

专栏 7：对台邮政合作基础设施建设工程

以推进对台邮政合作为主要目标，采取积极有效措施，加快推进对台邮政合作基础设施建设，完善两岸快件交换、包裹处理等功能。进一步完善厦门、平潭对台海运快件码头功能，积极争取泉州、莆田等成为对台海运快件试点码头，加快平潭对台邮件处理中心、厦门翔安新机场邮件处理中心、泉州晋江陆地港国际快件监管中心等对台邮政业合作基础设施建设。鼓励我省物流、快递企业或跨境电子商务企业在台湾设立公共海外仓，利用台湾的航空网络提供面向全球的跨境网络零售出口快递服务。

优化国际邮件、快件通关环境。创新快件通关监管模式，简化报检程序，实施快速施检，实时验放的通关措施，完善综合保税区、电子口岸、“一站式”通关等基础服务设施和监管配套设施，建立进出境快件 24 小时通关机制和“一次申报、一次查验、一次放行”的便捷通关模式。依托福建省国际贸易单一窗口、福建省公共服务平台以及福州、厦门、平潭等各港口的信息化平台建设，推进闽台两地海关、检验检疫、海事、质监、港航等部门的合作，实现监管互认、执法互助和信息互换等。

拓展两岸邮政合作范围。积极建立涵盖政府部门、行业协

会、企业、科研机构等成员的两岸邮政行业之间的定期联络协调机制，进一步加强两岸同业人员定期对话、互访交流和业务合作，实现两岸邮政业在行业标准、科技研发、教育培训、人才交流等方面的交流合作。以设立福州、平潭海峡两岸电子商务经济合作实验区为契机，提升邮政业服务两岸电子商务等经贸合作的能力和水平。鼓励闽台两岸快递企业共同建设配送中心、营运中心、研发中心等基础设施、互设快递企业或快递企业分支机构等。

大力发展跨境寄递业务。支持平潭对台邮件处理中心和海运快件中心建设，支持建设国际邮件互换局和交换站，推动我省跨境电商发展。推动在福州、厦门航空港规划建设国际航空快件分拨中心，在福州、厦门、平潭自由贸易试验区建设跨境贸易电子商务快件分拨中心。吸引国际知名快递企业以独资、合资或合作的形式在我省机场、港口等货物集散节点布局国际快件中心和公共海外仓。鼓励具有一定实力的本土快递企业或跨境电商企业在国外重点城市建设国际快件中心或公共海外仓。积极为企业“走出去”搭建平台提供服务，引导企业整合资源共建共享，共同拓展国际市场。

（五）提升邮政行业监管效能

全面推进依法治邮。严格落实《邮政法》、《福建省邮政条例》、《福建省促进快递行业发展办法》等法律法规，推动出台

《福建省邮政普遍服务保障办法》，构建一体两翼、层次分明、覆盖完整的全省邮政业法规体系，为全省邮政业发展营造良好的法治环境。建立完善权力清单、责任清单制度，落实行政执法责任制，强化行政执法监督，依法开展行政执法、行政许可、行政审批等活动，全面推进法治邮政建设。

强化事中事后管理。进一步简政放权、放管结合、优化服务，简化审批流程，提升行政审批效率。加强对快递市场、集邮市场、邮政用品用具等市场的事中事后监管，优化快递非法人分支机构、末端网点备案手续。健全依法决策机制和重大决策终身责任追究制度、责任倒查机制，提升治理能力及公共服务职能。构建行业信用体系，健全行业信用制度和标准体系，完善信用评价机制，通过建立“黑名单”等制度，强化信用信息通报和舆论约束。

保障寄递渠道安全。实施邮政业安全监管“绿盾”工程，按照“收寄、分拣、运输、投递”四个环节构建分环节安全监管体系，全面落实企业主体责任，确保寄递渠道安全畅通。健全安全监管长效机制，强化部门间安全监管协作机制，通过安全监管大数据运用，设立安全检查站以及政府购买服务等方式，为邮政业安全监管提供支撑、服务和保障。建成由从业人员登记管理、远程视频监控、实名收寄验视、快递网点电子地图、快递车辆定位系统和 X 射线安检设备远程监管等六个信息

系统构成的邮政业安全监管信息平台，实现对从业人员基本身份信息、动态管理，以及对收寄验视信息、企业网点信息、车辆信息、安检设备信息等的采集、储存和监管，对可疑寄递行为进行有针对性的预警监测、重点检查和倒查。

专栏 8：邮政业安全监管“绿盾”工程

筑牢邮政业安全监管三级联动防控响应体系，从机构上建立、制度上完善、技术上实现入手，构建三级群防体系、技防体系和响应体系。通过成立省市邮政业安全中心、建立同级横向部门联动机制、设立寄递企业安全生产管理组织等，完善三级群防体系架构；通过远程监控和安检设备加强分拨中心管理，通过云监控加强网点及企业运作管理，通过实名系统和定位管理加强从业人员管理，形成三级技防体系；通过“鹰眼”（数据采集预警、作出研判响应）、“天眼”（区域监管响应）、“全球眼”（实现无缝隙监管响应）等实现三级响应。依法监督指导企业加强内部防范，督促企业落实《邮政业安全生产设备配置规范》等行业安全标准，确保寄递渠道和邮件、快件的安全。严格督促寄递企业落实从业人员的安全培训，全面提升发现、识别禁寄物品能力。全面落实实名收寄、收寄验视及邮件、快件过机安检措施。完善企业内部信息系统，推动邮政企业、快递企业内部信息系统与邮政管理部门的信息管理系统联网。建设全省邮政行业安全监管信息平台，实现与交通运输、工商管理、海关、检验检疫等部门之间的信息互联共享。

充实基层监管力量。健全完善县级邮政监管机构设置，进一步充实基层监管力量。建立各级邮政业安全中心，强化对行业安全的监管力度。建立专业行政执法队伍，增强行政执法的规范化和标准化，提升依法行政水平。加强监管人员培养、培训力度，进一步提高行业监管效能。

四、保障措施

（一）加大行业扶持力度

省直有关部门、设区市人民政府要全面落实《国务院关于促进快递业发展的若干意见》和省政府《关于支持快递业加快发展的七条措施》等政策，采取有效措施，加大扶持力度，促进邮政业持续健康发展。省级服务业发展引导资金每年安排2000万元，重点支持企业做大做强、提供仓配一体化服务、完善快递服务网络等。各设区市政府和平潭综合实验区管委会也要安排一定资金，将快递业列为重点扶持发展行业给予政策支持，要按照本规划确定的工作重点和政策措施，制定具体落实方案，及时研究出台促进邮政业发展的政策意见，确保取得实效。

（二）强化发展要素保障

根据我省城市总体规划和邮政业发展的实际需求，强化邮政业发展的用地保障。各级政府、各有关部门要将邮政业发展

纳入国民经济和社会发展规划，并与城乡规划、土地利用总体规划以及综合交通运输体系规划相衔接。邮政普遍服务的邮政营业场所、邮件处理和储运场所建设用地，应当纳入市、县土地利用总体规划和年度国有建设用地供应计划，按照城市基础设施和公益事业用地依法划拨，免征城市基础设施配套费。将快递园区、快递服务网点、智能信包箱、快递公共投递服务网点等作为城市重要的公共基础设施纳入城乡规划，城市新建住宅小区和旧城改造应当将快递服务网点纳入社区服务基础设施，同步规划、同步建设，并应当规划安排快递服务所需的停车和装卸用地。对快递业建设项目符合法定划拨范围的，可以划拨方式供地，入驻符合现代物流业发展规划的物流园区、物流配送中心等快递企业的物流项目用地、为生产配套的快递仓储物流用地，享受工业用地政策。对新建的快递物流园区、标准化仓储设施、快递分拨中心等，符合条件的，可按现代物流项目向省经信委申请项目补助或资金奖励。鼓励利用存量土地和现有厂房发展快递业，允许快递企业通过租赁方式使用国有土地。

（三）优化行业管理服务

各有关部门应当优化行业管理服务，为邮政业发展营造良好环境。方便工商登记。市、县（区）邮政企业可以凭隶属企业法人的授权文件，向辖区工商行政管理部门统一申请办理所

属分支机构以及服务网点设立、变更和注销登记，并免交登记费。设立快递企业及其非法人分支机构，向工商行政管理部门申请注册登记免于提交快递业务经营许可证。对于不对外营业、不揽件的快递企业配送站点，可免于办理工商注册登记。提供通行便利。公安交通管理部门为邮政企业、快递企业城市投递作业提供车辆通行便利，支持企业依法使用符合国家标准且已办理注册登记的非机动车用于城市收投服务，各设区市、平潭综合实验区结合实际制定快递专用电动三轮车通行管理办法，解决“最后一公里”通行难问题。鼓励民航、铁路、公路等运输部门为邮件、快件运输开设绿色通道，提供优先服务。机场、车站、口岸等单位应当支持建设邮件、快件集中处理场所，提供快速配载、装卸、交接等服务。构建行业信用体系。推动建设邮政业信用信息平台并实现与省公共信用信息平台、企业信用信息公示系统的互联共享，实现行业信用管理，加强行业自律，完善企业信用体系；鼓励征信机构开展专业化征信服务，逐步建立企业及从业人员“黑名单”制度，建立健全失信联合惩戒和守信奖励机制。

（四）加强行业人才培养

实施“人才兴邮”战略，建立完善人才评价体系，营造尊重人才、发现人才的良好环境。通过国家、省、市三级机构建立多元化邮政行业人才培养平台，提升行业管理、企业经营人

才的综合能力。支持行业协会、第三方服务机构等开展邮政、快递人才培养等。探索校企合作新模式，以省内合作院校为基础，形成标准化的“产学研”人才培养模式，试点建设校园快递实训基地。举办校企人才招聘会，开办行业发展讲座，组建授课专家队伍，实现高校人才从教学、实习、创业、招聘等全流程培养新模式，建立各层次行业人才梯队。加强闽台邮政、快递行业协会交流合作，探索闽台联合培养邮政、快递高端人才，加强闽台两地的师资交流，强化福建邮政业人才培养。

（五）提升行业科技水平

加强基础平台建设和共享。加强位置服务、物联网、安全监控、仓储管理、分拣配送、数据集中管控等服务快递发展的基础平台建设。对企业新增投资的重点公共平台，由省发改委、数字办按标准给予补助。推进相关基础平台向快递企业开放，实现基础平台与相关业务系统的互联互通。鼓励大型企业、社会资本搭建物流信息服务平台。支持快递企业开放快递信息资源，推进大数据开放、共享与创新应用，引导社会资源参与快递配送等服务，降低物流成本。提高信息化水平。对快递企业新增投资的信息化建设项目和快递公共信息平台，由省经信委按照标准给予补助。支持设施投入和技术改造。鼓励快递园区、快递企业购置或升级改造主要用于电商业务仓储及快递操作的设备，鼓励金融机构为快递企业购置自动（半自动）快件分

拣机、快件安检机、重型汽车等大型设备和智能设备提供融资租赁服务。实施技术标准战略。对主导制订国际标准、国家标准、行业标准和地方标准的快递企业，省质监局从省标准化专项资金中给予相应奖励。

（六）倡导绿色低碳发展

鼓励邮政、快递企业购置新能源汽车作为城市邮件、快件运输和收投服务工具，并按照国家规定给予补贴优惠。积极推进邮件、快件包装材料环保和回收利用，鼓励、支持企业推广使用成本低、无污染、易回收再生的复合环保材料，鼓励推广使用电子运单，减少纸张消耗。积极引导邮政业创新发展，鼓励邮政、快递企业在分拨中心、处理中心、营业网点、办公场所等建筑内开展节能减排建设改造，鼓励低碳设计，推动邮政、快递企业绿色低碳发展。

（七）加强规划组织领导

充分发挥邮政管理部门中央和地方双重管理优势，建立省邮政行业发展工作协调小组，发展改革、财政、经信、商务、交通、海关、检验检疫、工商、公安、住建等部门按照各自职责做好邮政业规划与国民经济和社会发展规划、物流业、综合交通运输、服务业、城乡规划、土地利用总体规划等相关规划的衔接，并共同做好规划的组织实施。多渠道筹集邮政业发展

建设资金，积极争取中央和地方有关支持，用好用足相关专项资金，同时充分发挥市场功能，引导社会资本投资建设邮政业发展项目。省邮政管理局会同省直有关部门按照本规划的发展目标和工作任务，建立评估制度，每年度及期中对本规划的执行进展情况及其成效进行总结评估，并对本规划建设项目的滚动管理。各有关单位要将本规划实施过程中出现的情况和问题及时报送省邮政管理局。

重大工程	子工程名称	项目序号	项目名称	地址	项目内容	建设年限	建设单位	预计投资 (万元)
(三) 快递处理设施建设升级工程	(1) 快递处理中心建设工程	6	顺丰(东南)分拨中心	泉州	在晋江磁灶购置67亩地,自建分拨转运中心,规模为省级一级分拨中心。	2015-2016	泉州顺丰运输有限公司	12000
		7	圆通速递晋江集散中心	泉州	项目用地面积200亩,包括快件分拨转运枢纽和仓储物流配送中心,预计满足圆通5-10年的发展规划。	2016-2018	圆通速递有限公司	40000
		8	福建中通快递服务有限公司分拨中心	泉州	选址为泉州出口加工区,占地面积87亩,投资约1.5亿,其中基础设施建设1.1亿,购置一条自动化分拨流水线4000万,将于2017年底投入使用能满足每日150万以上操作量。	2016-2018	中通快递股份有限公司	15000
		9	泉州邮政速递物流处理中心暨仓储中心	泉州	泉州邮政速递物流整合仓储、快递、物流信息和金融资源,用地100亩,建筑面积6万平方米。	2016-2020	中国邮政速递物流股份有限公司	10000
		10	漳龙物流园	漳州	福建飞远拟在园区租赁1.2万平方米的配送综合体,作为漳州市级仓储分拨中心。	2016-2018	福建省漳龙集团有限公司	5000
		11	火车货运站片区物流园项目	莆田	规划用地7400亩,其中一期快递·电商园区占地1850亩,计划投资16.6亿,规划建设电商城、电商仓库、电商之家、跨境电商、快递总部服务	2016-2020	福建省闽招物流园区建设开发有限公司	166000
		12	莆田顺丰仓储物流园	莆田	占地面积128亩,建设集仓储配一体、分拨中心、办公楼于一体的现代物流中心	2016-2019	莆田顺丰速运有限公司	50000

重大工程	子工程名称	项目序号	示范品牌	标准化网点		标准化车辆		标准化仓配处理场所		预计投资(万元)
				数量	面积(平方米)	机动车	非机动车	数量	面积(平方米)	
(三) 快递设施等级提升工程	(2) 企业标准化示范工程	1	EMS	130	20000	500	1500	4	55000	99950
		2	顺丰	169	44077	360	237	4	186000	77800
		3	德邦	180	12000	80	100	3	20000	2500
		4	圆通	150	35000	80	130	7	45000	6800
		5	中通	450	17500	600	100	1	50000	17500
			合计	1079	128577	1620	2067	19	356000	204550

重大工程	子工程名称	项目序号	地区	示范品牌	服务对象	服务产品	服务模式
(五) 关联产业协同发展工程	(1) 快递与制造业协同发展工程	1	福州	EMS	福州瑞达精工股份公司	钟表	提供仓储、配送、售后服务跟踪等服务
		2	厦门	EMS	厦门派倍安科技有限公司	保健品、化妆品	订单末端配送模式
		3	泉州	顺丰	特步（中国）有限公司	运动鞋	提供B2C总仓，负责仓库管理和配送，实现仓配一体化。利用顺丰全国云仓系统，实现货物全国调拨及分仓备货，提升时效性
		4	漳州	韵达	青蛙王子日化公司	日化 婴幼儿用品	辅材供应、仓储配送一体化
		5	莆田	顺丰	三棵树涂料股份有限公司	水性涂料	订单末端配送模式
		6	三明	EMS	福建明溪海天蓝波生物制剂公司	制剂	打印详单、打包、查询跟踪、异常处理
		7	南平	顺丰	福建省南平铝业有限公司	铝型材	订单末端配送模式
		8	龙岩	顺丰	福建龙马环卫装备公司	汽车	订单末端配送模式，提供快件跟踪服务
		9	宁德	韵达	宁德按摩器项目	按摩器	仓储+配送

重大工程	子工程名称	项目序号	地区	示范品牌	服务对象	服务产品	服务模式
(五) 关产协发工程 (2) 业农进范 邮政务品示 服产城工		1	福州	顺丰	福州长乐青山龙眼项目	长乐青山龙眼	利用顺丰自有平台进行推广销售及承运工作
		2	厦门	顺丰	厦门中埔水果批发市场台湾水果项目	台湾水果	收件环节优化、物流包装方案设计
		3	泉州	申通	泉州安溪茶叶项目	茶叶	专人对接收寄及售后服务, 提供客服支持
		4	漳州	申通	漳州平和琯溪蜜柚项目	蜜柚	参与包装、销售、提供仓储配送一体化服务
		5	莆田	EMS	莆田方家铺子仓配项目	桂圆干、海鲜干货	提供仓储配送一体化服务
		6	三明	顺丰	三明“建宁通心白莲”项目	通心白莲	提供打包、装箱及配送, 车辆运输及人力服务, 快递企业直接入股电商销售
		7	南平	速尔	南平延平区百合花项目	百合花	提供仓储和配送服务
		8	龙岩	天天	龙岩培斜“淘宝村”项目	竹席	提供车辆运输、上门揽收、打包等服务
		9	宁德	申通	宁德古田食用菌项目	食用菌	提供车辆运输、上门揽收、打包等服务

重大工程	子工程名称	项目序号	项目名称	地区	项目内容	建设年限	建设单位	预计投资(万元)
		1	福州国际邮件新处理中心	福州	100亩，建设福州国际邮件处理中心，承担进出口邮件、快件、包裹、特快专递、国际邮件、跨境电商、保税物流、国际快件、国际速递、国际快递、国际空运、国际海运、国际陆运、国际铁路、国际航空、国际水运、国际管道、国际通信、国际能源、国际金融、国际贸易、国际旅游、国际教育、国际医疗、国际养老、国际保险、国际法律、国际会计、国际审计、国际咨询、国际设计、国际工程、国际采购、国际销售、国际物流、国际仓储、国际配送、国际零售、国际批发、国际制造、国际服务、国际运营、国际管理、国际创新、国际合作、国际竞争、国际发展、国际繁荣、国际稳定、国际和谐、国际文明、国际进步、国际幸福、国际美好、国际未来。	2016-2018	中国邮政速递物流股份有限公司福建省分公司	10000
		2	平潭对台邮件处理中心	平潭	对台邮件交换站及办公楼。占地面积45000平方米。	2016-2018	中国邮政集团公司福州市分公司	20000
		3	厦门航空邮件处理中心	厦门	结合厦门翔安新机场规划，建设厦门航空邮件处理中心，承担航空邮件、快件、包裹、特快专递、国际邮件、跨境电商、保税物流、国际快件、国际速递、国际快递、国际空运、国际海运、国际陆运、国际铁路、国际航空、国际水运、国际管道、国际通信、国际能源、国际金融、国际贸易、国际旅游、国际教育、国际医疗、国际养老、国际保险、国际法律、国际会计、国际审计、国际咨询、国际设计、国际工程、国际采购、国际销售、国际物流、国际仓储、国际配送、国际零售、国际批发、国际制造、国际服务、国际运营、国际管理、国际创新、国际合作、国际竞争、国际发展、国际繁荣、国际稳定、国际和谐、国际文明、国际进步、国际幸福、国际美好、国际未来。	2017-2021	中国邮政集团公司厦门市分公司	20000
		4	泉州晋江陆港国际快递监管中心(泉州二期工程)	泉州	项目总占地面积183647平方米(约合275亩)，建设保税仓储区、恒温仓储区等八大功能区块。	2014-2018	港地集团有限公司	10000
		合计投资						60000

(六) 台政作基础设施工程
(对台基础设施建设工程)

重大工程	子工程名称	项目序号	项目名称	主要功能	建设年限
(七) 邮政安全监管“绿盾”工程	邮政安全监管平台	1	从业人员登记管理信息系统	对各快递企业的从业人员数量并与职业人员进行实名登记,了解快递企业的从业人员数量并与职业人员进行挂钩。	2016-2017
		2	远程视频监控监控系统	对各企业的分拨中心以及站点做好实时视频监控,查看企业的操作情况及件量的积压情况。	2016-2020
		3	实名收寄验视监管信息系统	在用户寄递快件时采集快件的寄件人信息以及收件人信息,做到每个快件有据可查。	2016-2017
		4	快递网点电子地图信息系统	利用电子地图标注出各快递企业及站点的分布图,以及对公共投递站的位置进行标注。	2016-2017
		5	快递车辆定位系统	对快递企业运输快件的车辆加装定位监控,对车辆进行实时定位监控。	2016-2018
		6	X射线安检设备远程监管系统	对企业X射线安检设备进行远程监控和监督,并实现对常见禁寄物品进行智能化识别、预警及数据分析统计。	2016-2020

抄送：国家邮政局政策法规司。

省经信委、财政厅、商务厅、交通运输厅、住房城乡建设厅、国土资源厅、公安厅、国家安全厅、人力资源社会保障厅、农业厅、工商局、福州海关、厦门海关、福建检验检疫局、厦门检验检疫局。